

TENERE700-OFFROAD-DONGLE-TFT



---

TENERE-OFFROAD-DONGLE  
INSTALAČNÍ MANUÁL

<b>Obsah</b>	
<b>Základní informace</b>	<b>3</b>
<b>Technická specifikace</b>	<b>3</b>
<b>Instalace</b>	<b>4</b>
<b>Ovládání Donglu</b>	<b>7</b>
<b>Záruka</b>	<b>8</b>
<b>Bezpečnostní upozornění</b>	<b>9</b>
<b>Řešení problémů</b>	<b>10</b>
<b>Recyklace</b>	<b>11</b>

*Děkujeme, že jste si vybrali náš produkt. Důrazně doporučujeme, abyste si důkladně přečetli tento uživatelský manuál. Obsahuje důležité pokyny k instalaci, nastavení a používání offroadového Donglu.*

## Základní informace

Dongle eliminuje potřebu zdlouhavého vypínání zadního ABS nebo celého systému ABS při jízdě v těžkém terénu. Zařízení upravuje chování standardního tlačítka ABS umístěného vedle palubní desky a přidává paměť pro nastavení systému ABS po vypnutí motocyklu.

## Technická specifikace

Pojistka:	Vnitřní vratná pojistka (nevyměnitelná)
Provozní teplota:	-30°C to +90°C

- Zařízení uchovává nastavení ABS v paměti i po odpojení napájení.
- Zařízení je odolné proti nárazům a vodě.

## Instalace

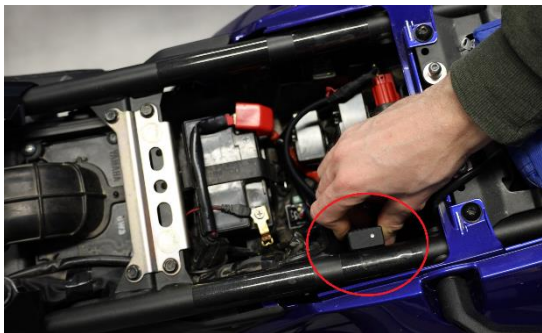
Pro podrobné instalační kroky postupujte podle video manuálu v tomto odkazu. Naskenujte jej aplikací pro čtení QR kódů nebo pokračujte na produktovou webovou stránku: <https://www.lskelectronics.com/store/Yamaha-Tenere-700-Off-Road-Dongle-p614712035>



1. Odstraňte celé sedátko.
2. Upevněte Dongle do volného držáku vedle baterie.
  - Pokud máte menší baterii a tedy dostatek místa, můžete ho připevnit do prázdného držáku u kladného pólu baterie. **Kabely musí vést směrem DOLŮ.**



- V případě větší baterie a nedostatku místa na pravé straně motocyklu musíte Dongle připevnit do prázdného slotu na levé straně motocyklu. Možná bude skrytý za kabelovým svazkem. Stačí přestříhnout stahovací pásek držící svazek, trochu kabelový svazek posunout a Dongle namontovat do volného slotu. Více informací ve videu.



3. Najděte červený 6pinový vodotěsný konektor modulu Bluetooth (vedle pojistkové skříňky). Konektor rozpojte a zapojte Dongle mezi obě strany rozpojeného konektoru. *Před zapojením zkontrolujte, zda jsou všechny kontakty všech konektorů rovné a nezohýbané, případně je opatrně narovnejte.*



4. Uspořádejte kabely.  
5. Otestujte správnou funkci Donglu.  
6. Nasadte sedátko zpět.

## Ovládání Donglu

Nové ovládání systému ABS s nainstalovaným Donglem je ukázáno na videu na tomto odkazu. Prosím, naskenujte ho pomocí aplikace pro čtení QR kódů nebo pokračujte na odkaz níže:

[https://www.youtube.com/watch?v=UvIJJZ3\\_gLE](https://www.youtube.com/watch?v=UvIJJZ3_gLE)



Dongle je ovládán pomocí originálního „ABS ON“ tlačítka na levé straně vedle palubní desky.



- Krátce stiskněte pro přepnutí mezi ABS ZAPNUTO a ZADNÍ ABS VYPNUTO.
- Pro vypnutí celého systému ABS podržte stisknuté po dobu alespoň 1 sekundy.
- *Stav systému ABS je indikován kontrolkami ABS a stavovou hláškou na palubní desce.*
- *Jakékoli změny v nastavení systému ABS jsou možné pouze tehdy, když motocykl není v pohybu.*

**Buďte opatrní.** Zařízení přidává systému ABS paměť pro nastavení. Systém ABS tedy může zůstat vypnutý i když vy nebo kdokoli jiný usedne na motorku a očekává, že je zapnutý. Vždy před jízdou zkontrolujte indikátor ABS. Použití zařízení je na vlastní zodpovědnost.

## Záruka

Produkt je kryt 2letou omezenou zárukou (od data zakoupení). Omezená záruka pokrývá jakékoliv vady materiálu nebo výrobní vady vzniklé při běžném používání a údržbě. Vyhrazuje si právo neakceptovat reklamaci v případě mechanického poškození, které by mohlo souviset s vadou produktu, nebo pokud byl produkt rozebrán neoprávněným servisem.

Tato omezená záruka také nekryje žádný problém způsobený podmínkami, poruchami nebo poškozením, které nejsou výsledkem vad materiálu nebo výrobními vadami.

Během záruční doby opravíme nebo vyměníme vadný produkt nebo vadné části. Pro získání záručního servisu nás musíte nejprve kontaktovat pomocí kontaktů uvedených na webu <https://www.lskelectronics.com> abychom určili problém a jeho nejvhodnější řešení.

## Bezpečnostní upozornění

### **a) Instalace**

Toto zařízení by mělo být instalováno specializovaným servisem. Nevhodná montáž nebo elektrické připojení může poškodit toto nebo jiné elektrické zařízení v motocyklu. Nesprávná instalace elektronických zařízení může vést k požáru a poškození motocyklu a zdraví majitele.

### **b) Malé části**

Zařízení obsahuje malé části – uchovávejte mimo dosah dětí.

### **c) Schválení pro silniční provoz**

Zařízení není schváleno pro použití na veřejných komunikacích. Používáte jej na vlastní riziko a odpovědnost.

### **d) Použití v silniční provozu**

Toto zařízení nedělá nic víc než to, co lze nastavit ručně na původním přístrojovém panelu. Pouze kombinuje celý postup do jednoho kliknutí nebo to dělá automaticky (v případě, že systém ABS zůstane po zapnutí motocyklu v jiném stavu, než ZAPNUTO). Avšak i v tomto případě, a i když je zařízení v deaktivovaném stavu, stále komunikuje s ostatními palubními elektronickými systémy motocyklu, které byly původně testovány a schváleny pro použití na silnici bez tohoto zařízení. Pokud je toto zařízení nainstalováno, motocykl není schválen pro použití na veřejných komunikacích.

### **e) Bezpečnost**

Toto zařízení zasahuje do ostatních palubních elektronických systémů, i když je v deaktivovaném stavu. V případě jeho selhání mohou být některé bezpečnostní systémy nedostupné. Instalací tohoto zařízení přebíráte veškerou odpovědnost za možné poškození zdraví a majetku způsobené nesprávnou funkcí tohoto zařízení nebo deaktivací dalších elektronických systémů motocyklu způsobené poruchou tohoto zařízení.

### **f) Používání tohoto zařízení**

Buďte prosím opatrní během všech jízd, a to zejména pokud se rozhodnete pro deaktivaci elektronických asistenčních systémů. Vypínejte je pouze tehdy, když opravdu víte, co děláte!

## Řešení problémů

Po správné instalaci by mělo zařízení fungovat bez jakýchkoli problémů. Pokud tomu tak není, neváhejte nás kontaktovat. Zde je několik tipů k řešení možných problémů.

### 1. Dongle nefunguje – není možné ovládat ABS pomocí originálního „ABS ON“ tlačítka a/nebo nefunguje paměť systému ABS.

Komunikace Donglu selhala. Prosím zkontrolujte konektory a kabely Donglu a otestujte, zda Dongle správně funguje.

- Zkontrolujte kabely Donglu a všechny konektory, zda nemají zdeformované, poškozené nebo zoxidované kontakty.
- Zkontrolujte stavovou LED diodu na Donglu. Po zapnutí zapalování klíčkem by se měla na krátkou chvíli rozsvítit a poté zhasnout. To symbolizuje, že komunikace s řídící jednotkou motocyklu (ECU) funguje.
  - o LED stále nesvítí -> Dongle nemá napájení nebo selhal.
  - o LED stále svítí -> komunikace nefunguje nebo je Dongle selhal.V obou případech zkontrolujte konektory a kabely.

### 2. Indikátory poruch na palubní desce.

Správně fungující Dongle by neměl aktivovat žádné z kontrolních poruch na přístrojové desce.

Pokud výše popsané tipy nepomohly, kontaktujte nás pomocí kontaktů dostupných na: <https://www.lskelectronics.com>

## Recyklace

Vyřazené zařízení by mělo být odevzdáno na místa určená pro sběr elektroodpadu. Obal by měl být vyhozen do správného kontejneru pro tříděný odpad.

Zařízení je vyrobeno v souladu se směrnicí RoHS.



[www.lskelectronics.com](http://www.lskelectronics.com)  
[info@lskelectronics.com](mailto:info@lskelectronics.com)

Webové stránky produktu:

